

Edgar
FYA
SC
12/2/10

Project Name: Via Verde Natural Gas Pipe Line
Municipality: Peñuelas, Adjuntas, Utuado, Arecibo, Barceloneta, Manati, Vega Alta, Vega Baja, Dorado, Toa Baja, Cataño, Bayamón, and Guaynabo, Puerto Rico

La llamada "vía verde" es una estructura controversial que merece el mayor de los cuidados en la preparación de su Declaración de Impacto Ambiental (DIA). Bajo esa premisa uno debe de asumir que la AEE utilizaría la mejor, y más reciente, información en la preparación de la DIA. Pero aparentemente no es así. Es por eso que el Programa Sea Grant de la Universidad de Puerto Rico se tiene que expresar sobre la dejadez con que esa DIA ha bregado con la parte del gasoducto que pasa por el frente marino de Levittown, Toa Baja. La primera sorpresa fue cuando uno ve que, frente a Levittown, el gasoducto se va a pasar por una zona que la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (FEMA, por sus siglas en inglés) clasifica como Zona V, lo cual implica que es una zona de alta peligrosidad debido al oleaje que acompaña a un evento de 100 años, capaz de hacer daño estructural. Dicho sea de paso, la designación como Zona V de todo ese promontorio de arena que separa a Levittown del mar es el resultado de haberse clasificado como "Duna Frontal Primaria", supuestamente intocable según los reglamentos de FEMA. Y lo único que separaría la tubería de la ciudadanía sería la PR 165. Pero es aun más sorprendente el que los consultores de la AEE se dejaron llevar por unos supuestos "mapas nuevos", con fecha del 2005, aparentemente no sabiendo que desde aproximadamente el 2008 ya existían unos verdaderos mapas nuevos, que se hicieron oficialmente públicos en el 2009.

Pero hay un pequeño detalle adicional que se les paso a los consultores de la AEE. Y es que la información en esos mapas del 2005, en lo que respecta al pedazo de playa, y mar, al norte de la PR 165 fue preparada a finales de la década de los 1980 con datos topográficos obtenidos de los cuadrángulos del Servicio Geológico de los Estados Unidos, datos que se remontan a la mitad del siglo pasado. Y algo similar pasa con la topografía submarina (batimetría) que se utilizo para modelar la penetración del mar tierra adentro. En el 2005 FEMA lo que hizo fue pasar la información en sus mapas (Flood Insurance Rate Maps) del formato de papel al formato electrónico (CD), sobreponiendo la información de las inundaciones encima de fotos aéreas recientes. En el proceso actualizaron la información de algunas cuencas hidrográficas, pero la información sobre la marejada ciclónica se dejo igual a la que se hizo pública en el 1999, que es básicamente la misma que se le entrego a FEMA en el 1990.

Recientes estudios llevados a cabo en la Universidad de Puerto Rico en Mayagüez demuestran que la marejada ciclónica que se documenta en los mapas del 2009 es equivalente al impacto de un huracán categoría 2 en la escala Saffir-Simpson. Por esta, y otras razones, estos mapas subestiman lo que podría suceder en nuestras costas el día que seamos impactados por un verdadero huracán categoría 3, por no decir categorías 4, o 5. Por eso es que la misma FEMA, y muchos otros organizaciones duchas en este tema, sugieren que estructuras críticas, como es esa "vía verde", se deben de diseñar para un evento de 500 años de recurrencia, reconociendo

así el gran margen de error que contienen esos mapas, lo que lo pondría a ese evento de diseño en una categoría 4, o 5. Tal y como admitiera el Sr. Mike Buckley, cuando era Administrador Adjunto de FEMA, “los mapas de FEMA están hechos para establecer las primas de seguros contra inundación, no para proteger a la gente”. Esto es lo menos que se merecen las familias que viven en Levittown.

Aurelio Mercado
Especialista en Riesgos Costero
Programa Sea Grant
Universidad de Puerto Rico
Call Box 9000
Mayagüez, PR 00681-9000

Ruperto Chaparro
Director
Programa Sea Grant
Universidad de Puerto Rico
Call Box 9000
Mayagüez, PR 00681-9000